

BAZA LOKALOWO-SPRZĘTOWA

PREMISES AND EQUIPMENT

Wyposażenie w sprzęt i pojazdy

Państwowa Straż Pożarna realizuje zadania określone dla krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego w oparciu o 5579 pojazdy ratowniczo-gaśnicze, ratownicze, specjalne i pomocnicze. Liczbę pojazdów eksploatowanych w PSP w rozbiciu na poszczególne rodzaje przedstawiono w tabeli 55.

Liczba pojazdów eksploatowanych w PSP nie pokrywa rzeczywistego zapotrzebowania wynikającego z normatywów wyposażenia. Zakupy pojazdów pożarniczych nie zapewniają warunków do zahamowania dekapitalizacji sprzętu silnikowego. W celu zapewnienia pełnej rotacji sprzętu wyeksploatowanego niezbędnym jest corocznie realizowanie zakupów pojazdów pożarniczych w liczbie, co najmniej 480 sztuk. W 2005 r. do służby wprowadzono 309 pojazdów, co stanowi 64,4% potrzeb wynikających z konieczności wycofania z podziału bojowego samochodów wyeksploatowanych o przekroczonym czasookresie użytkowania. Łączna wartość zakupionych w roku 2005 samochodów wynosiła 129 477 tys. zł. Największą grupę wśród zakupionych pojazdów stanowią samochody gaśnicze. Wyszczególnienie liczby zakupionych pojazdów w poszczególnych grupach przedstawia tabela 56, a obrazuje te dane rys. 54. Dostawy samochodów dla jednostek straży pożarnej w latach 1992–2005 przedstawione zostały na rys. 55.

W wyniku niedostatecznej liczby nowo zakupionych pojazdów, nie następuje pełna wymiana pojazdów przeznaczonych do wycofania. Taki stan wpływa na zmniejszenie sprawności sprzętu oraz zwiększa wydatkowanie środków na ich dalsze utrzymanie w sprawności technicznej i gotowości bojowej. Obrazuje to wzrost średniego wieku samochodów gaśniczych z 8,7 w roku 2004 do 10,2 w 2005 r.

Środki finansowe przeznaczane w ustawach budżetowych dla PSP są ciągle niewystarczające, co w poważnym stopniu utrudnia zapewnienie jednostkom ratowniczo-gaśniczym PSP sprzętu o najwyższych parametrach taktyczno-operacyjnych gwarantujących właściwe warunki do realizowania zadań ratowniczo-gaśniczych i ochrony ludności.

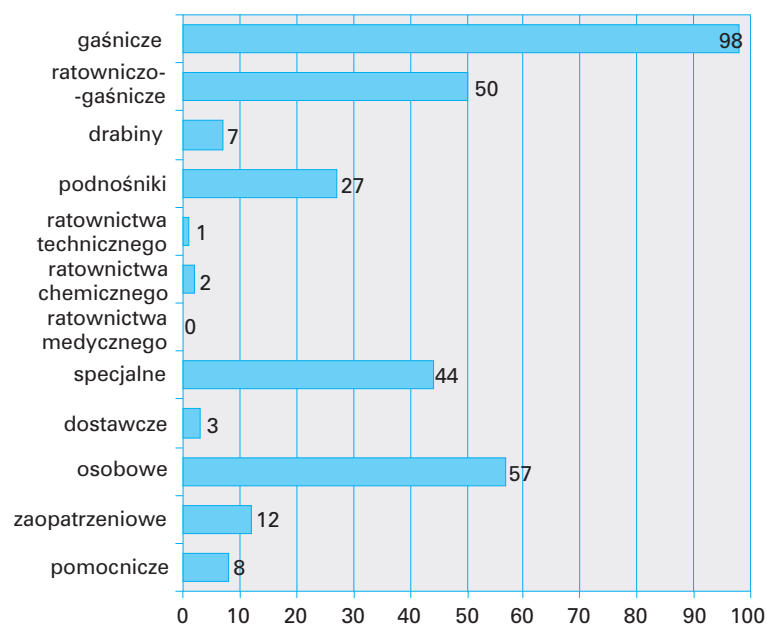
Wsparcie finansowe przez inne podmioty pozwala na częściowe uzupełnienie braków w wyposażeniu jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Zabiegi prowadzone przez Komendę Główną PSP pozwoliły na pozyskanie ponad 14,5 mln zł z różnych źródeł, m.in. z PZU SA (4 mln zł) oraz z rezerwy celowej na zwalczanie skutków klęsk żywiołowych i masowego zagrożenia (5 mln zł). Z tych środków zakupiono w sumie: 28 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych z funkcją ratownictwa technicznego, 4 samochody – nośników nadwozi kontenerowych, 5 przyczep – nośników nadwozi kontenerowych, 6 kontenerów kwatermistrzowsko-socjalnych z namiotami i wyposażeniem (każdy dla 60 osób), 4 kontenerów sanitarnych (umywalnie). Innym znacznym wsparciem finansowym były środki pozyskane z NFOŚiGW (8,6 mln zł), z których dotowane były zakupy samochodów gaśniczych, gdzie większość stanowiły średnie i ciężkie samochody gaśnicze z funkcją do ograniczania stref skażeń.

Tabela 55. Liczba pojazdów użytkowanych w PSP w roku 2005

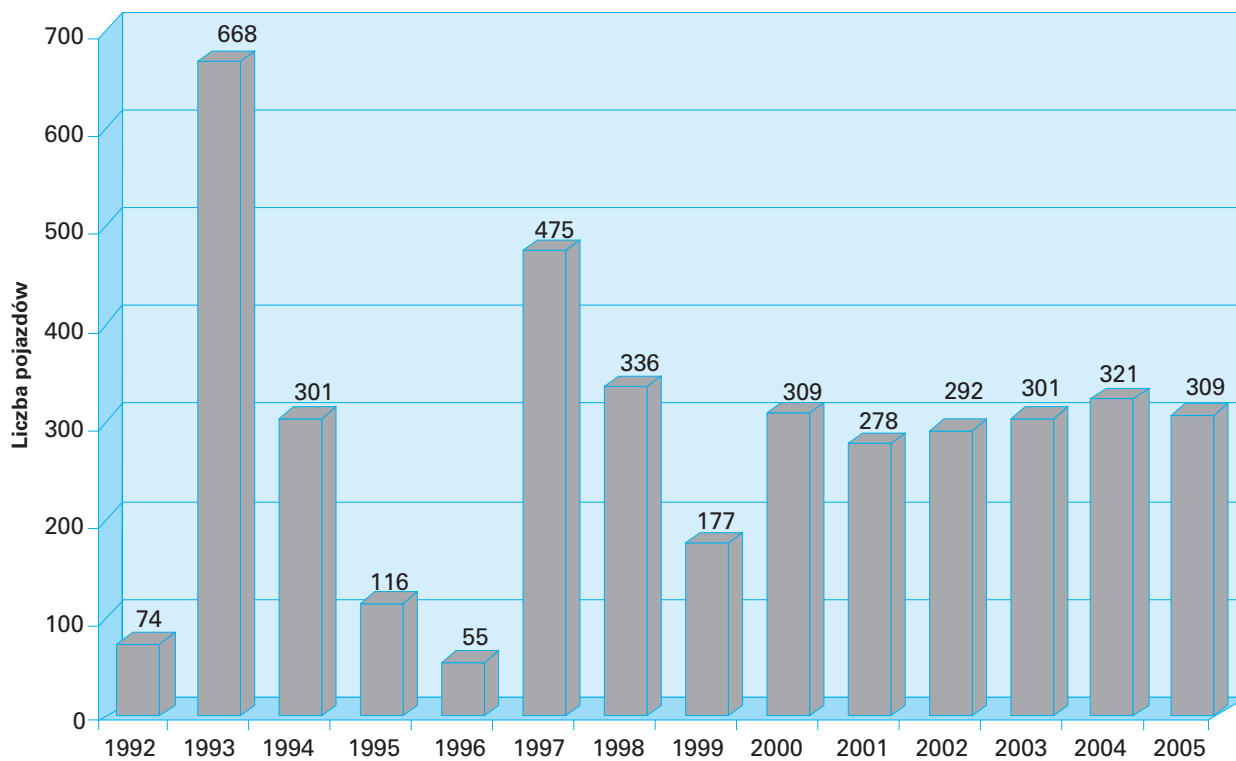
Lp.	Nazwa sprzętu	Stan	Do wycofania
1.	Samochody osobowe nieoznakowane	35	6
2.	Samochody osobowe nieoznakowane z napędem terenowym	3	2
3.	Samochody operacyjne	936	62
4.	Samochody operacyjne z napędem terenowym	206	5
5.	Samochody sanitarki (nie włączone do podziału bojowego, patrz poz. 67)	5	0
6.	Mikrobusy – nieoznakowane	17	1
7.	Mikrobusy – oznakowane	208	1
8.	Autobusy – nieoznakowane	22	3
9.	Autobusy oznakowane do przewozu do 29 osób	14	0
10.	Autobusy oznakowane do przewozu 30 i więcej osób	18	2
11.	Samochody dostawcze o masie całkowitej do 3,5 t	54	5
12.	Samochody dostawcze o masie całkowitej do 3,5 t – oznakowane	299	6
13.	Samochody dostawcze – izotermiczne	2	0
14.	Samochody ciężarowe – uniwersalne o masie całkowitej powyżej 3,5 t – nieoznakowane	109	18
15.	Samochody ciężarowe – uniwersalne o masie całkowitej powyżej 3,5 t – oznakowane	142	20
16.	Samochody ciężarowe – wywrotki	30	9
17.	Samochody cysterny paliwowe	4	1
18.	Samochody asenizacyjne	0	0
19.	Samochody warsztaty ruchome o masie całkowitej do 3,5 t	8	0
20.	Samochody warsztaty ruchome o masie całkowitej powyżej 3,5 t	10	1
21.	Samochody gaśnicze lekkie	109	1
22.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4x2	280	3
23.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowe z napędem 4x4 i powyżej	436	17
24.	Samochody gaśnicze średnie: wodno-pianowo-proszkowe	14	0
25.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody do 5 m ³	383	11
26.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody od 5,1 do 8 m ³	231	35
27.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika wody powyżej 8 m ³	34	5
28.	Samochody gaśnicze ciężkie wodno-pianowe o pojemności zbiornika środka pianotwórczego 4 m ³ i więcej	14	1
29.	Samochód gaśniczy – cysterna wodna (naczepa) o pojemności min. 15 m ³	190	27
30.	Samochód gaśniczy – cysterna (naczepa) do środków pianotwórczych o pojemności min. 15 m ³	3	0
31.	Samochód gaśniczy średni proszkowy	16	5
32.	Samochód gaśniczy ciężki proszkowy	35	16
33.	Samochody gaśnicze pozostałe (bez wymienionych wyżej)	6	1
34.	Samochód drabina mechaniczna SD-30	159	28
35.	Samochód drabina mechaniczna SD-37	56	2
36.	Samochód drabina mechaniczna SD-44	2	1
37.	Samochód drabina mechaniczna SD-50	5	0
38.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-18	159	51
39.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-21	32	0
40.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-24 (PMT-25)	42	0
41.	Samochód podnośnik hydrauliczny, inne niż ww. od SH-18 do SH-29	4	0
42.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-30 do SH-39	16	0
43.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-40 do SH-49	24	0
44.	Samochód podnośnik hydrauliczny od SH-50 do SH-59	4	0
45.	Samochód podnośnik hydrauliczny SH-60 i wyżej	6	0
46.	Samochód lekki ratownictwa technicznego (w tym SLRD)	308	9
47.	Samochód średni ratownictwa technicznego	98	9
48.	Samochód ciężki ratownictwa technicznego	45	0
49.	Samochód lekki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	64	0
50.	Samochód średni ratownictwa chemiczno-ekologicznego	28	1
51.	Samochód ciężki ratownictwa chemiczno-ekologicznego	22	2
52.	Samochód lekki ratownictwa wodnego	34	3
53.	Samochód średni ratownictwa wodnego	46	8
54.	Samochód ciężki ratownictwa wodnego	8	2
55.	Samochód dźwig (udźwig do 19,9 t)	20	4
56.	Samochód dźwig (udźwig od 20 t do 30 t)	3	0
57.	Samochód dźwig (udźwig od 30,1 t do 39,9 t)	0	0
58.	Samochód dźwig (udźwig 40 t i więcej)	17	1
59.	Samochód wężowy do 3000 mb. węży W-110	41	5
60.	Samochód wężowy od 3000 do 5000 mb. węży W-110	4	3
61.	Samochód wężowy powyżej 5000 mb. węży W-110	0	0
62.	Samochód rozpoznawczo-ratowniczy	160	4
63.	Samochód dowodzenia i łączności kompanijny	57	7
64.	Samochód dowodzenia i łączności batalionowy	26	6
65.	Samochód przeciwgazowo-dymowy	19	2
66.	Samochód oświetleniowy	53	14
67.	Samochody ratownictwa medycznego (w podziale bojowym)	12	0
68.	Samochód ratownictwa wysokościowego (z linkami ratowniczymi, skokochronem itp.)	17	1
69.	Samochód przystosowany do przewozu nadwozi wymiennych – kontenerów	49	0
70.	Samochody specjalne pozostałe (bez wymienionych wyżej)	66	2
	Pojazdy ogółem	5579	429

Tabela 56. Pojazdy zakupione w roku 2005

Lp.	Grupa pojazdów	Liczba
1.	Gaśnicze	98
2.	Ratowniczogąśnicze	50
3.	Drabiny	7
4.	Podnośniki	27
5.	Ratownictwa technicznego	1
6.	Ratownictwa chemicznego	2
7.	Ratownictwa medycznego	0
8.	Specjalne	44
9.	Dowódcze	3
10.	Osobowe	57
11.	Zaopatrzeniowe	12
12.	Pomocnicze	8
	Razem	309



Rys. 54. Zakupy pojazdów w 2005 r. w poszczególnych grupach



Rys. 55. Pojazdy zakupione w latach 1992–2005

Baza lokalowa

Prawidłowe funkcjonowanie jednostek PSP uzależnione jest w znacznej mierze od właściwego zabezpieczenia bazy lokalowej, zapewniającej odpowiednie warunki socjalne załogom, a także możliwość właściwego przechowywania, naprawy i konserwacji sprzętu. Na ogólny zasób nieruchomości, którym dysponuje PSP składają się: grunty o powierzchni około 5,17 mln m² (517 ha), 1760 budynków o ogólnej powierzchni około 1,20 mln m² i kubaturze około 5,5 mln m³ (bez obiektów wypoczynkowych oraz znajdujących się w trakcie realizacji inwestycji), a także 661 mieszkań i kwater służbowych o powierzchni około 35 tys. m². Baza lokalowa związana bezpośrednio z pełnieniem służby składa się z 884 budynków przeznaczonych do działalności operacyjnej (garaże dla pojazdów pożarniczych o łącznej liczbie 5540 stanowisk garażowych i pomieszczenia dla załóg) oraz obiektów 5 szkół PSP wraz ze szkolnymi jednostkami ratowniczo-gaśniczymi.

Efektom podjętych od powstania PSP wieloletnich programów remontowych i działalności inwestycyjnej Komendy Głównej PSP, a także od 1999 r. lokalnych samorządów jest systematyczna poprawa stanu technicznego obiektów PSP. Aktualnie około 78% obiektów znajduje się w stanie technicznym dobrym i bardzo dobrym, około 20% w stanie dostatecznym (wymagającym remontów bieżących), zaś około 2% w stanie niedostatecznym (złym). Niedostateczny stan techniczny wynika z zużycia technicznego budynków (dachy, elewacje, instalacje) i stanu elementów konstrukcyjnych (mury nośne, stropy, więźba dachowa itd.). Obiekty te zostały w 2000 r. zewidencjonowane i są sukcesywnie przez PSP opuszczane ze względu na brak ekonomicznego uzasadnienia prowadzenia w nich robót budowlanych.

Baza lokalowa jednostek PSP polepsza się w wyniku budowy nowych obiektów i adaptacji dawniej wybudowanych. Zadania te realizowane są ze środków przeznaczonych na inwestycję wieloletnią, jak również w ramach inwestycji prowadzonych z dotacji celowych przekazywanych przez samorządy.

W roku 1996 Sejm RP podjął uchwałę o realizacji inwestycji wieloletniej o nazwie „Krajowy system ratowniczo-gaśniczy na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej”. Na jej podstawie planowano wybudowanie pierwotnie 14, a ostatecznie 16 baz. W wyniku dwukrotnego zwiększenia zakresu rzeczowego inwestycji, jej planowana wartość kosztorysowa, zgodnie z zapisem w ustawie budżetowej na rok 2005 wynosi 552 mln 84 tys. zł, z czego dotacja budżetu państwa wynosi 455 mln 320 tys. zł. Kwotę 96 mln 764 tys. zł zakładano uzyskać z funduszu PHARE, z dotacji Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska, ze środków samorządowych i innych źródeł.

W roku 2005 zakończono realizację inwestycji wieloletniej, którą jako inwestor od 1996 r. prowadziła Komenda Główna PSP.

W ramach inwestycji zrealizowano 136 zadań, w tym:

- 104 obiekty kubaturowe – 93 obiekty strażnic (w tym 2 z poligonami) i 11 zapleczy technicznych;
- 29 węzłów łączności i stanowisk kierowania;
- poligon (jako samodzielne zadanie);
- komora dymowa (jako oddzielne zadanie inwestycyjne);
- 1 – inne zadanie.

W 2005 r. kończącym cykl realizacji inwestycji wieloletniej w ramach środków budżetowych w wysokości 10 mln zł oraz pozyskanych środków pozabudżetowych zakończone zostały roboty

budowlano-montażowe przy wykonaniu 20 zadań kubaturowych oraz zrealizowano zaplanowane na 2005 r. zaopatrzenie obiektów w specjalistyczny sprzęt pożarniczy: samochód – drabinę, samochód ratowniczo-gaśniczy, samochód dowódczo-rozpoznawczy, 4 samochody – podnośniki. Ponadto ze środków nie wygasających z roku 2004 w wysokości 830 tys. zł uregulowano należność za zakup wyposażenia: samochód – podnośnik, średni samochód ratowniczo-gaśniczy, lekki samochód ratowniczo-gaśniczy.

Ogółem w latach 1996–2005 na realizację 136 zadań inwestycji wieloletniej wykorzystano środki budżetowe w wysokości ogółem 455 mln 315 tys. zł.

Realizacja inwestycji wieloletniej pozwoliła na wybudowanie i adaptację obiektów dla potrzeb 16 baz sprzętu specjalistycznego przyczyniając się w znacznym stopniu do poprawy stanu technicznego budynków strażnic i warunków socjalnych pełnienia służby, jak również zapewniła właściwy sposób przechowywania sprzętu w nowych obiektach garażowych i możliwość konserwacji sprzętu ratowniczego w zapleczach technicznych. Bazy zostały wyposażone w specjalistyczne pojazdy, sprzęt ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego, wysokościowego, wodnego i przeciwpowodziowego. Przeprowadzono szkolenie grup ratowników oraz kadry dowódczej. Zakupione w ramach inwestycji nowoczesne wyposażenie obiektów baz i przeprowadzone szkolenia skutkuje nową jakością działań ratowniczych jednostek krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego stanowiącego podstawowy segment systemu bezpieczeństwa państwa.

Ponadto w roku 2005 na realizowane w ramach inwestycji wieloletniej, zadanie budowy polygonu pożarniczego w Bornem Sulinowie wydatkowano 600 tys. zł ze środków rezerwy celowej związanej z realizacją Programu Wieloletniego pod nazwą „Zagospodarowanie przejętego mienia i rekultywacja terenów zdegradowanych przez wojska Federacji Rosyjskiej”.

W jednostkach bezpośrednio nadzorowanych przez komendanta głównego PSP realizowano w 2005 r. cztery zadania w CS PSP w Częstochowie, SA PSP w Poznaniu, SA PSP w Krakowie oraz Centralnym Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach, na które zgodnie z planem, ze środków budżetu państwa wydatkowano 6 mln 556 tys. zł. Wspomniane zadania będą kontynuowane w roku 2006.

Szkoła Główna Służby Pożarniczej w Warszawie (inwestor) w ramach środków budżetowych w wysokości 1,5 mln zł realizowała w 2005 r. zadanie pod nazwą „Budowa obiektu dydaktycznego w SGSP w Warszawie”. Zadanie to będzie kontynuowane w roku 2006.

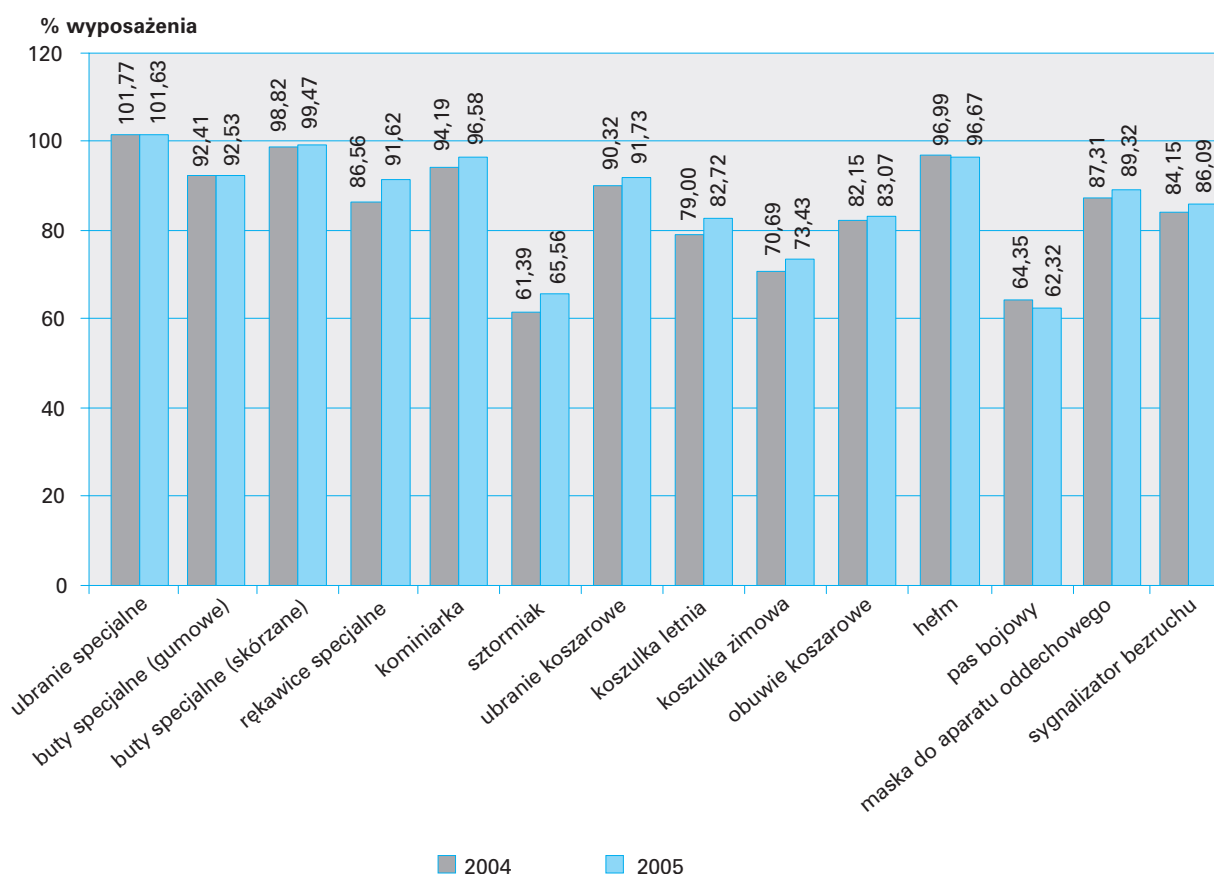
W ramach działalności inwestycyjnej powiatów, ze środków budżetu państwa dotowano w 2005 r. realizację 112 zadań (przede wszystkim budowę, rozbudowę i przebudowę strażnic) na ogólną kwotę 73 mln 777 tys. zł. Zakończono realizację 30 zadań.

Zrealizowanie zadań w ramach inwestycji wieloletniej oraz prowadzenie inwestycji budowlanych z budżetów powiatów przyczynia się do systematycznej poprawy stanu technicznego obiektów użytkowanych przez jednostki PSP.

Wyposażenie strażaków w środki ochrony indywidualnej

Przeprowadzane analizy wyposażenia strażaków w środki ochrony indywidualnej wykazują, że w roku 2005 został utrzymany wysoki poziom wyposażenia strażaków w podstawowe przedmioty odzieży specjalnej, takie jak: ubrania specjalne – 101,83%, buty specjalne gumowe – 92,53%, buty specjalne skórzane – 99,47%, hełmy – 96,67%, a także nastąpiła znaczna poprawa w wypo-

sażeniu w kominiarki niepalne – 96,58%, rękawice specjalne – 91,62%, sygnalizatory bezruchu – 86,09% i w elementy odzieży koszarowej.



Rys. 56. Wyposażenie strażaków PSP w środki ochrony indywidualnej w latach 2004–2005

SUMMARY

The State Fire Service had at its disposal 5,579 specialist and support vehicles. This did not meet its needs fully and, given the limited amount of financial resources allocated from the state budget, the gaps could not be eliminated, nor could the depreciation of the engine equipment be curbed.

In 2005, the firefighting units were provided with 309 new fire vehicles, including 38 firefighting and rescue vehicles, 203 special vehicles and 8 support vehicles.

The equipment was purchased with the budget resources of the organisational units of the State Fire Service and also as the initial equipment of the sites established within the framework of "The Long-term Investment Project".

In 2005, the National Headquarters of the State Fire Service purchased 28 light firefighting and rescue vehicles designed for technical rescue within the framework of participatory investments, involving the participation of the financial resources from county and provincial

headquarters of the State Fire Service and grants from the Universal Insurance Company PZU SA.

In 2005, the high level of the provision of firemen with basic items of special equipment and means of personal protection clothing was maintained, including special clothing, special rubber boots, special leather boots and helmets; there was also substantial improvement in the provision of flameproof balaclavas, special gloves, no-motion signalling devices and items of barracks fatigues.

The market now offered a wide assortment of special clothing items and means of personal protection, which had been granted the required certificates. The special clothing items and means of personal protection available on the market complied with the requirements of the European Standards.

The overall property resources at the disposal of the State Fire Service consisted of: land with a surface area of about 517 ha and 1,760 buildings with a surface area of about 1.2 million m² and a cubic space of about 5.5 million m³ (without recreational sites and investment projects in the course of implementation) as well as 661 apartments and service quarters. The overwhelming majority of sites were in a very good and good technical condition. The technical condition of sites continued to improve systematically. The resource of premises improved as a result of the construction of new sites and the adaptation of those in use. These tasks were implemented with the resources allocated for the long-term investment project as well as in the framework of investment projects implemented with target grants provided by regional/local governments.

In 2005, which ended the 10-cycle of the long-term investment project, the construction of 20 buildings was completed, along with their equipment. Target budget resources in an amount of PLN 10 million were committed for this purpose. As a total, in 1996-2005, within the framework of the long-term investment project, 136 tasks were carried out, including:

- 104 buildings (93 fire stations, including 2 z with exercise grounds and 11 technical support bases);
- 29 communications centres and command posts;
- an exercise ground (as a separate task);
- a smoke chamber;
- 1 other task.

State-budget resources in an amount of PLN 455,317 million were used for this purpose.

Moreover, in 2005, 112 tasks were carried out from county-budget resources, of which 30 were completed. PLN 73,777 million were allocated for this purpose.

The implementation of the tasks within the long-term investment project and the construction of buildings with the resources of the budgets of county administrations contributed to the systematic improvement of the technical condition of the sites used by the units of the State Fire Service.